



“ Il Triangolo del sole ”

Sabato 11 luglio 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela delega la ASD Società Nautica Grignano

- Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).

Tel./Fax +39040224622. Sito Internet: www.nauticagrignano.it e-mail: segreteria@nauticagrignano.it

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1.REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole di Regata della Vela WS incluse le Prescrizioni FIV 2025-2028 (RRS).
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 – punto C3
- Regolamento Open in tempo reale – aggiornamento Marzo 2026
- Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in mare (NIPAM)
- In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

Al segnale preparatorio le barche dovranno aver rimosso l'ancora di prua.

2. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile online sul sito “RACING RULES OF SAILING” al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15080/event> e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore della Manifestazione. Il sito del Circolo Organizzatore ed eventuali altri canali utilizzati per le comunicazioni non costituiscono Albo Ufficiale.

Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata);

La lettera N esposta a terra significa “oggi non saranno disputate prove”.

3. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

Regata costiera **sabato 11 luglio 2026**, segnale di avviso alle ore 10,55 nel golfo di Trieste come illustrato nella mappa allegata.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.



concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità.

Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza. **Le iscrizioni potranno essere effettuate dal sito "nauticagrignano.it" dal giorno 29.06.2026**

Termine ultimo: ore 13 di venerdì 10 luglio 2026. Orario di Segreteria: dalle 9.00 alle 13.00.

E' consentito preiscriversi on-line attraverso il sito: www.nauticagrignano.it

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non rimborsabile è fissata in € 40,00 per tutte le Categorie e Classi.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito della manifestazione nonché sull'albo dei comunicati della Società Nautica Grignano, sul link nauticagrignano.it e su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15080/event> entro le ore 13 di giovedì 9 luglio.

7. PERCORSO

Percorso costiero golfo di Trieste della lunghezza di circa 13,00 MN. Come da Istruzioni di regata

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

9.2 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open MARZO 2026.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

9.3 Sarà redatta inoltre una classifica generale "overall" in tempo reale.

10. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati non disponibili per tutte le barche.

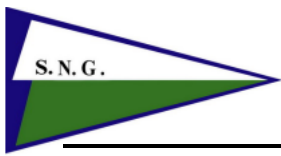
11. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

12. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita : " la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua "



Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

13. RESPONSABILITA AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita : “ i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela “ si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 – Smaltimento rifiuti - che testualmente cita :” I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

14. CONVIVIALE

Al termine della regata ci sarà un piacevole ristoro, da prenotare all'atto dell'iscrizione. Contributo di 20,00 €

L' Autorità Organizzatrice

Schema esemplificativo percorso

